

NÁVOD K POUŽITÍ

PNEUMATICKÁ HŘEBÍKOVACÍ PISTOLE

MODEL: RON 352/40C

POZORNĚ SI PŘEČTĚTE CELÝ NÁVOD NEŽ ZAČNETE NÁŘADÍ PROVOZOVAT A POUŽÍVAT
SOUHRNĚ

Je nezbytné dodržovat bezpečnostní varování, pokyny pro bezpečnou práci, montážní návody, provozní a údržbové postupy, seznámit se s vysvětlujícími zobrazeními výkresů a seznamem náhradních dílů. Pečlivě uschovejte doklady o zaplacení a faktury spolu s těmito pokyny na bezpečném a suchém místě pro pozdější případnou reklamaci.

VLASTNOSTI

Charakteristika	Hodnota
Minimální pracovní tlak	70 PSI – 4,8 bar
Maximální pracovní tlak	120 PSI – 8,2 bar
Délka použitelných spojovačů-spon	15 – 40 mm
Typ použitelných spojovačů-spon	Conmetron 352
Velikost zásobníku	140
Přívod vzduchu	1/4" NPT
Spotřeba vzduchu na výstřel	2 litry
hmotnost	2,09 kg

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- 1. UDRŽUJTE PRACOVNÍ PROSTOR UKLIZENÝ A V ČISTOTĚ.** Nepořádek na pracovišti zapříčiňuje zranění
- 2. ZAMEZTE PŘÍSTUPU DĚTÍ DO PRACOVNÍHO PROSTORU.** Zamezte jim přístup k nářadí
- 3. NEPRACUJTE S NÁSTROJEM POD VLIVEM ALKOHOLU NEBO NÁVYKOVÝCH LÁTEK.** Pokud užíváte léky přesvědčte se, podle jejich příbalového letáku, že nemají vliv na Váš úsudek nebo reflexy. Pokud existuje sebemenší pochybnost, s nářadím nepracujte.
- 4. POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE.** Používejte bezpečnostní brýle. Ty by měly odpovídat platným bezpečnostním normám. Noste bezpečnostní brýle proti létajícím úlomkům z přední nebo boční části pracovního prostoru. Bezpečnostní brýle se nosí při nabíjení nástroje, jeho provozu, vyndávání spojovačů nebo údržbě tohoto nástroje .
- 5. CHRAŇTE SVŮJ SLUCH OCHRANÝMI POMŮCKAMI.** Pracovní plocha může být vystavena vysoké hladině hluku, která může vést k poškození sluchu.
- 6. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE HOŘLAVÉ PLYNY, STLAČENÉ PLYNY NEBO VYSOKO STLAČENÝ VZDUCH JAKO ZDROJ ENERGIE PRO TENTO NÁSTROJ** Nástroj může explodovat a způsobit vážná zranění.
- 7. POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ OBLEČENÍ.** Ochranné rukavice a protiskluzová obuv nebo bezpečnostní boty se doporučují při práci s tímto nástrojem. Nenoste volné šaty nebo šperky. Mohou se zachytit do pohyblivých částí . Také, noste vlasy v pokrývce hlavy, ochranné síťce, tak aby se předešlo zachycení dlouhých vlasů v nářadí .
- 8. NESTŘÍLEJTE DO TVRDÝCH MATERIÁLŮ.** Nikdy nepřibíjejte spojovače na tvrdý povrch jako je beton, ocel nebo dlažba.
- 9. PŘI PRÁCI.** Dbejte na pevný postoj a rovnováhu abyste zabránili nebezpečím vyplývajícím z jejich ztráty
- 10. ZKONTROLUJTE NEBEZPEČNÉ ČÁSTI NÁSTROJE.** Před použitím nářadí, pečlivě zkontrolujte, zda není jakákoliv jeho část poškozená
- 11. NAHRAĎTE ZNIČENÉ SOUČÁSTI A PŘÍSLUŠENSTVÍ.** Smíte použít pouze originální náhradní díly a autorizovaný servis. Seznam schváleného příslušenství a náhradních dílů jsou přibaleny nebo na stránkách výrobce
- 12. UDRŽUJTE POZORNOST.** Mějte svoji práci pod kontrolou. Použijte zdravý rozum. Nepoužívejte žádný nástroj, pokud jste unavení.
- 13. UKLÍZEJTE NÁSTROJ.** Pokud není používán, nástroj by měl být vyčištěný, plně smontovaný a uložený v suchém prostředí zamezující rezivění. Z bezpečnostních důvodů mimo dosah dětí.
- 14. VENKOVNÍ PRODLUŽOVACÍ ŠŤŮRY.** Když se vzduchový kompresor používá venku , použijte

pouze kulaté, uzavřené prodlužovací šňůry určené pro venkovní použití . Seznamte se s návodem pro kompresor a zvláště s požadovanou silou elektrického proudu.

- 15. POZOR NA VZDUCHOVOU HADICI A JEJICH SPOJENÍ.** Nestoupejte na hadici. Ujistěte se, že všechna připojení jsou pevná a těsná.
- 16. PO NABÍTÍ NÁSTROJE** Nikdy nemiřte nástrojem na sebe nebo na kohokoli jiného ve vašem okolí.
- 17. POUŽÍVEJTE SPRÁVNÉ VZDUCHOVÉ SPOJKY A KONEKTORY.** Konektor na nástroj nesmí zadržovat tlak při odpojení od přívodu vzduchu. Pokud se pro spojení používá nevhodná koncovka v nástroji může zůstat natlakovaný vzduch i po rozpojení a je stále schopný vystřelit spojovač
- 18. PŘI PŘIPOJOVÁNÍ VZDUCHU** Nástroj může případně vystřelit spojovač ihned po připojení na hadici. Proto vyjměte všechny spojovače před připojením ke vzduchu
- 19. NEMĚJTE STISKNUTOU BEZPEČNOSTÍ DOTYKOVOU POJISTKU A SPOUŠŤ PŘI NABÍJENÍ NÁSTROJE SPOJOVAČI.**
- 20. PŘI ZASEKNUTÍ SPOJOVAČŮ V NÁSTROJI.** Odpojte nástroj od vzduchové hadice a odstraňte zaseknuté spojovače
- 21. TENTO NÁSTROJ JE VYBAVEN BEZPEČNOSTNÍ POJISTKOU S REGULACÍ ZDVIHU,** které umožňuje nastavit hloubku vystřelení úderníku. Při úpravě hloubky zaražení , odpojte nejprve nástroj od přívodu vzduchu a točením ořechem o palec jej nastavte do uspokojivé pozice.

UPOZORNĚNÍ: Varováními, upozorněními a návody zveřejněnými v tomto návodu k obsluze nelze pokrýt všechny možné podmínky a situace, které mohou nastat. Musí být osvojeny provozovatelem a uživatelem, s POUŽITÍM ZDRAVÉHO ROZUMU A VYSOKÉ OPATRNOSTI, KTERÉ NEMŮŽOU BÝT SOUČÁSTI TOHOTO PRODUKTU , ALE MUSÍ BÝT POSKYTNUTY PROVOZOVATELEM A UŽIVATELEM.

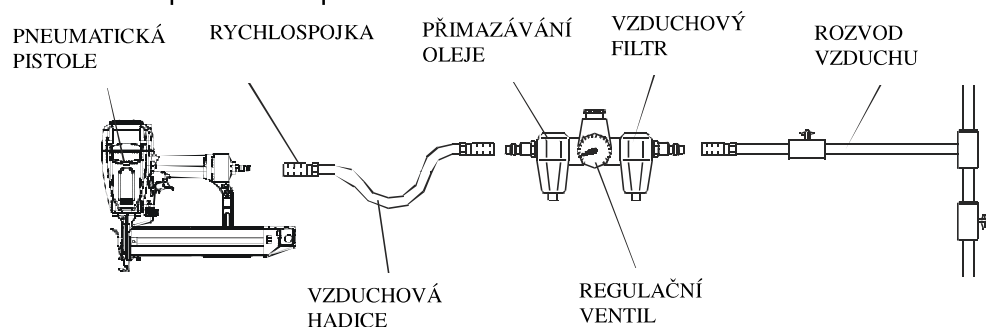
ROZBALENÍ

Při rozbalování, odkazujeme na následující tabulku, kde si zkontrolujte že všechny součásti balení jsou kompletní . Pokud jakékoli části chybí nebo jsou rozbité , kontaktujte prodávajícího o pomoc.

Popis	Množství kusů
Sponkovací pistole	1
S3 imbusový klíč	1
S4 imbusový klíč	1
S5 imbusový klíč	1
Olej na pneumatické nářadí	1
Návod k použití	1

NASTAVENÍ

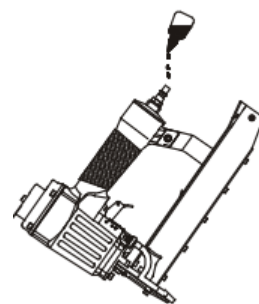
Váš pneumatický nástroj je již nachystaný k provozu. Před použitím, připojte k rozvodu vzduchu a jeho příslušenství. Viz obr. 1 pro doporučené příslušenství a připojení pořadí. Ujistěte se, že vzduchová hadice není pod tlakem při instalaci či odebrání součástí vzduchového rozvodu.



obrázek 1

PŘIPOJENÍ K ROZVODU VZDUCHU

1. Zjistěte, zda nástroj potřebuje olej a případně kápněte 2 kapky oleje do koncovky přívodu vzduchu (62) podle obrázku 2. Pokud používáte automatické přimazávání, zkontrolujte a přidejte olej v případě potřeby.
2. Zapněte kompresor a nastavte na regulačním ventilu tlak podle velikosti a typu používaného



obrázek 2

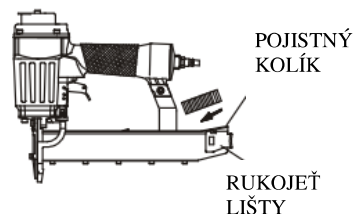
spojovače. Vždy používejte nejnižší možný tlak vzduchu z následujících důvodů,

- Šetříte energii
- Tvoříte méně hluku
- Snížíte opotřebení zárazecích částí nástroje - úderníku atd.

3. Připojte nástroj rychlospojkou k přívodu vzduchu (viz NASTAVENÍ).

NABÍJENÍ SPOJOVAČI

1. Připojte nástroj k přívodu vzduchu. Nenabíjejte se stisknutou spouští.
2. Vysuňte přítlačnou lištu za jeho rukojeť (49) na konec zásobníku až dokud její pojistný kolík (51) není vyskočený v proseknutém prostoru zásobníku - viz. obr. 3
3. Vložte správný typ a velikost spojovačů na kolejničku zásobníku (51). Max. 140 ks spojovačů lze vložit najednou.
4. Uchopte přítlačnou lištu zásobníku za jeho rukojeť (49) a po uvolnění pojistného kolíku zamáčknutím pomalu rukojeť pohybuje dopředu, až dojde k přitlačení lišty zásobníku ke spojovačům.



obrázek 3

PROVOZOVÁNÍ NÁSTROJE

otestujte, zda spojovač byl zaražen do obrobku v souladu s požadavky. Hloubka zaražení může být seřízená nastavením tlaku vzduchu.

1. Připojte nástroj k přívodu vzduchu. Ujistěte se, že tlak vzduchu je nastavený v rozsahu uvedeném v části VLASTNOSTI.
2. Nabíje spojovače podle výše uvedeného návodu NABÍJENÍ SPOJOVAČI
3. Držte nástroj za jeho tělo (2 a přitlačte bezpečnostní kontaktní pojistku (39 - u ústí nástroje) k obrobku tak, aby se zasunula do nástroje. Ujistěte se, že nástroj je rovně. Pak jemně zmáčkněte spoušť (36) pro řízený výstřel spojovače z pistole.
4. Zvedněte nástroj z pracovní plochy.
5. Tento nástroj má dva režimy práce:

Tento nástroj může střílet jednotlivé výstřely pomocí aktivací spouště (jednotlivá sekvence) nebo aktivací pomocí bezpečnostní kontaktní pojistky (kontaktní seriová sekvence).

1) Aktivací spouště (jednotlivá sekvence):

Spojovací materiál může být vystřelen nejprve aktivací kontaktu bezpečnostní pojistky (tím, že se drží nástroj proti obrobku), a následným stisknutím spouště.

Tato metoda "jednotlivé sekvence" poskytuje nejpřesnější umístění spojovače. Při této metodě je ústí a bezpečnostní kontaktní pojistka drženo v přesné pozici směrem dolů s hlavicí, aby bylo možno opakovaně přibít do jednoho místa.

2) Kontaktní seriová sekvence: Pro střelbu je nutné aktivovat kontaktem bezpečnostní mechanismus, stejně jako spouštěcí zařízení, aby nástroj vystřelil. Toho dosáhneme tím, že se drží spoušť a následně se jen aktivuje kontaktní pojistka opakovaným přiložením k obrobku je umožněna vysoká rychlost střelby, také známá jako rychlopalba

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

1. Pro nejlepší výkon je vyžadováno časté, nikoli nepřiměřené mazání. Olej přidejte pomocí přívodu vzduchu, bude zvlhčovat a promazávat vnitřní části. Je doporučeno automatické přimazávání, ale olej lze přidat i ručně před každou operací nebo po přibližně 1 hodině v nepřetržitém provozu. Stačí pár kapek. Pokud oleje přidáte příliš, shromáždí se uvnitř nástroje a bude se z nástroje dostávat během výfukového cyklu a systému. Používejte **POUZE OLEJ NA PNEUMATICKÉ NÁRADÍ**. Nepoužívejte jiné oleje nebo přísady, protože tyto maziva způsobí rychlé opotřebení vnitřních součástí v nástroji.
2. Použijte malé množství oleje na všechny pohyblivé části a čepy.
3. Špína a voda v přívodu vzduchu jsou hlavními příčinami opotřebení pneumatických nástrojů. Použijte filtr a přimazávání pro lepší výkon a delší životnost. Filtr musí mít odpovídající kapacitu průtoku pro konkrétní aplikaci. Řiďte se pokyny výrobce pro řádné udržování filtru.
4. Udržujte čistý nástroj pro lepší a bezpečnější výkon. Na čištění používejte chemické nehořlavé prostředky (Upozornění: agresivní prostředky mohou poškodit O - kroužek a jiné části nástroje) pouze v případě potřeby. **NEPONORUJTE NÁSTROJ**.

ZÁVADY A JEJICH DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ

PŘESTAŇTE POUŽÍVAT NÁSTROJ OKAMŽITĚ, POKUD NASTANE NĚKTERÝ Z NÁSLEDUJÍCÍCH PROBLÉMŮ. MOHLO BY DOJÍT K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ OSOB. VEŠKERÉ OPRAVY, ÚPRAVY NEBO NÁHRADY MOHOU PROVĚST POUZE KVALIFIKOVANÉ OPRAVNĚNÉ OSOBY NEBO POUZE OPRAVNĚNÝ SERVIS.

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Vzduch uniká v místě spouště	<ol style="list-style-type: none"> 1. O-kroužek vedení spouštěcího ventilu je poškozený. 2. Hlava Spouštěcího ventilu je poškozena. 3. O-kroužek v aktivačním stonku je poškozen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a nahradte O-kroužek. 2. Zkontrolujte a nahradte hlavu spouštěcího ventilu. 3. Zkontrolujte a nahradte O-kroužek v aktivačním stonku.
Vzduch uniká mezi tělem a deskou.	Píst, o-kroužek nebo nárazník je poškozen.	Zkontrolujte a nahradte o-kroužek nebo nárazník, případně píst.
Vzduch uniká mezi tělem a uzávěrem válce.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Povolené šroubky uzávěru válce. 2. Těsnění uzávěru válce je poškozené. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dotáhněte šroubky. 2. Zkontrolujte a nahradte těsnění
Spojovače zastřelují příliš hluboko.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nárazník je poškozený 2. Příliš vysoký tlak vzduchu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte nárazník. 2. Nastavte správný tlak.
Pracuje pomalu nebo má výpadky výkonu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nedostatek oleje. 2. Nedostatečný přívod vzduchu. 3. Výfuk z hlavy válce je blokován 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Promázněte podle návodu. 2. Zkontrolujte rozvod a přívod vzduchu 3. Vyměňte poškozené části.
Spojovače se zasekávají	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nárazník a pružina jsou poškozené 2. Nedostatečný přívod vzduchu. 3. Opotřebované nebo suché o-kroužky na pístu. 4. Opotřebovaný válec, vedení pístu. 5. Opotřebovaná přítlačná lišta. 6. Úderník je ohnutý nebo poškozený. 7. Spojovače jsou špatného typu nebo délky 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vyměňte nárazník nebo pružinu. 2. Nastavte správný tlak. 3. Nahradte o-kroužek nebo přidejte olej 4. Vyměňte vedení pístu 5. Vyměňte přítlačnou lištu. 6. Vyměňte úderník. 7. Používejte předepsané spojovače

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ

Prodávající ručí za to, že zboží má v okamžiku splnění dodávky požadované vlastnosti. Tyto vlastnosti si prodané zboží zachovává při správném skladování a používání nejméně po dobu trvání záruční doby, která je stanovena v příslušných dokladech (technické listy, návody, apod.). Přes veškerou péči prodávajícího se mohou na daném zboží nebo službách vyskytnout skryté vady. Kupující má právo jakékoliv zjištěné vady zboží či služby reklamovat ve lhůtě od okamžiku prodeje zákonem stanovené. Kupující podává reklamaci neprodleně po zjištění vady a to písemně. Do vyřízení reklamace je povinen reklamované zboží uchovat v nezměněném stavu a na vyzvání prokázat vadu reklamovaného zboží. Kupující dále musí na vyžádání umožnit řádné prošetření vady. Vadou zboží není vada vzniklá neodbornou manipulací a užíváním zboží k jinému účelu než je určeno. Zboží se zjevnou vadou nesmí být dále použito. Prodávající nenese žádnou odpovědnost za důsledky použití tohoto zboží.

Tacwise poskytuje na své výrobky od data koupi výrobku záruku v délce 12 měsíců.

Záruka se vztahuje na vady výrobku, které se objeví v průběhu záruční doby a které nebyly v době koupi výrobku zjevné či které nebyly kupujícímu známé.

Záruka se nevztahuje na opotřebení výrobku nebo jeho části způsobené obvyklým užíváním. Ze záruky jsou proto vyloučeny rychle opotřebitelné součásti (O-kroužky, úderník).

Záruka se nevztahuje zejména na vady vzniklé z následujících příčin:

- neodbornou manipulací s výrobkem
- nedodržením pokynu uvedených v návodu k použití výrobku
- použitím výrobku pro jiné účely, než pro které je určen
- používáním výrobku v rozporu s jeho běžným použitím či v rozporu s návodem k použití
- používáním neoriginálního a nevhodného příslušenství výrobku
- zanedbanou péčí o výrobek
- zásahem neautorizovaného servisu

Práva kupujícího ze záruky jsou upravena v Reklamačním řádu.

Doba od uplatnění reklamace až do doby, kdy si kupující výrobek z reklamačního řízení převezme,

nejdéle však do doby, kdy je kupující povinen výrobek z reklamačního řízení převzít, se do záruční doby nepočítá. Poskytnutím záruky nejsou dotčena práva kupujícího, která se ke koupi výrobku váží podle zvláštních předpisů.

PŘEHLED NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Podívejte se na kresbu rozložení dílů náradí pro umístění částí uvedených níže

ITEM	DESCRIPTION	ITEM	DESCRIPTION
1	SCREW	34	TRIGGER VALVE STEM
2	SPRING WASHER	35	TRIGGER VALVE GUIDER
3	EXHAUST CAP	36	TRIGGER ASSEMBLY
4	GASKET	37	SCREW
5	SCREW	38	NUT
6	CYLINDER CAP	39	SAFE BRACKET
7	CYLINDER GASKET	40	BUSHING
8	SPRING	41	SCREW
9	VALVE	42	COVER PLATE
10	O-RING	43	BAFFLE
11	O-RING	44	DRIVE GUIDER
12	O-RING	45	SCREW
13	O-RING	46	SCREW
14	COLLAR	47	SPRING PIN
15	CYLINDER	48	COILING SPRING
16	O-RING	49	FEEDER
17	O-RING	50	SCREW
18	PISTON ASSEMBLY	51	DEFLECTOR
19	LIMITED PLATE	52	SHAFT SLEEVE
20	O-RING	53	SCREW
21	BUMPER	54	GUARD PLATE ASSEMBLY
22	BODY	55	SCREW
23	JOINT GUIDER	56	SCREW
24	SPRING PIN	57	NUT
25	O-RING	58	END CAP SEAL RING
26	O-RING	59	END CAP
27	VALVE BUSH	60	WASHER
28	O-RING	61	SCREW
29	O-RING	62	AIR PLUG
30	O-RING	63	SOFT GRIP SLEEVE
31	VALVE SEAT		
32	SPRING		
33	O-RING		

KRESBA ROZLOŽENÍ DÍLŮ NÁŘADÍ

